

Dodatek do instrukcji PULL T

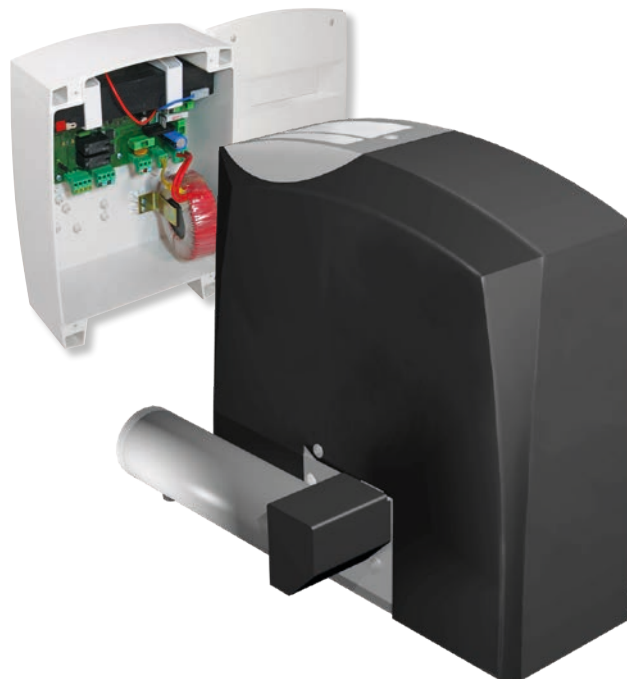
Automatyczne odryglowanie awaryjne

Zastosowanie:

- automatyczne odryglowanie awaryjne dla napędów PULL-T umożliwia ręczne otwarcie bramy przy braku zasilania, bez konieczności ręcznego odryglowywania napędu

Najważniejsze właściwości:

- od-/zaryglowanie poprzez przycisk impulsowy, także pilot/przycisk bezprzewodowy lub samoczynne odryglowanie przy braku zasilania.
- 24V d.c. akumulator dla funkcji za/odryglowania z ochroną przed rozładowaniem
- sygnalizacja aktualnego stanu silników odryglowujących
- różne tryby pracy ustawiane 4-poz.mikroprzełącz.DIP
- sygnalizacja LED dotycząca tybu pracy (po nadaniu pierwszego impulsu)
- sygnalizacja LED ładowania akumulatora



Ważne

- Napęd dostarczany jest w stanie odryglowanym.
- Zarówno napęd jak i odryglowanie awaryjne elektryczne może być używane wyłącznie w kombinacji z naszymi oryginalnymi centralkami sterującymi!
- **UWAGA:** podłączenie silników odryglowujących bezpośrednio do źródła zasilania (np. akumulator) z ominięciem centralki sterującej prowadzi do zniszczenia silnika odryglowującego (utrata gwarancji) !
- **Wskazówki montażowe:** Należy uwzględnić wymiary PULL T z wbudowanym odryglowaniem awaryjnym.
- Nie nadaje się do pracy ciągłej (ciągłe od-/zaryglowywanie) !



Ważne przy zaryglowywaniu!

Bramę po zaryglowaniu **koniecznie poruszać ręcznie**, aż przekładnia słyszalnie zaskoczy!

Dane techniczne

Elektryczne odryglowanie PULL T

Centralka

zasilanie	230V a.c., +/-10% 50Hz	kat.ochrony	IP54
wyjścia	2 x 80W, 24Vd.c. (PWM)	temperatura otoczenia	- 20°C do + 70°C
od-/ zaryglowanie	poprzez 2 wejścia impulsowe lub wpinany odbiornik radiowy STN 2	nr art.	12112160
akumulator	24Vd.c. (ochrona całkowitego rozładowania)		
sygnalizacja	poprzez przekaźnik (obciążenie 230V/6A): ON=odryglow., OFF=zaryglow.		

Silnik odryglowujący

zasilanie	24Vd.c.	nr art.	13830050
kat.ochrony	IP44		

Elektryczne odryglowanie

dodatek do instrukcji PULL T

- przed montażem elektrycznego odryglowania należy zdemontować oryginalne odryglowanie ręczne będące oryginalną częścią napędu.

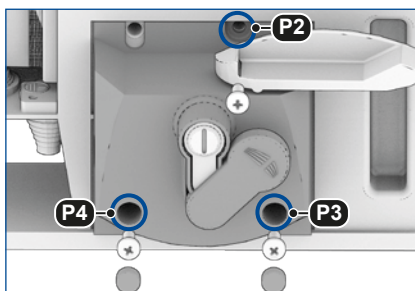
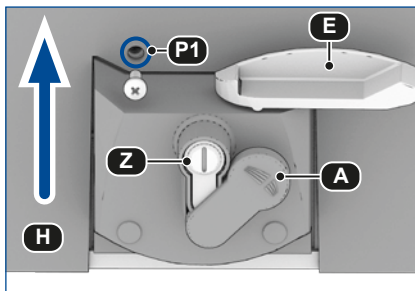
- w tym celu napęd należy odryglować:



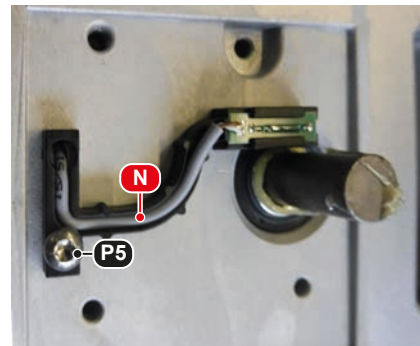
Wyłączyć zasilanie!

Oslonę cylindra zamka (**A**) lekko pociągnąć do siebie a następnie obrócić. Wsadzić klucz do zamka (**Z**) i obrócić w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara do oporu. Obracając dźwignię odryglowania (**E**) jak na rysunku (180°) napęd zostaje odryglowany.

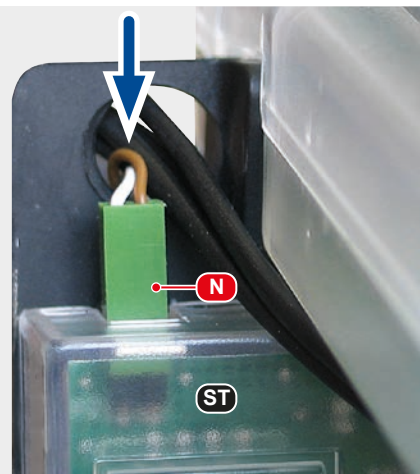
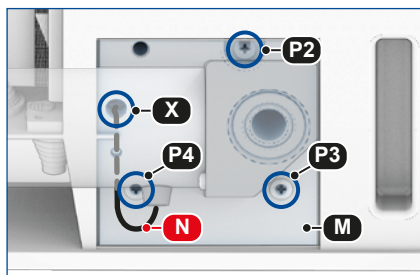
- po odkręceniu śruby (**P1**) należy zdjąć pokrywę napędu (**H**).



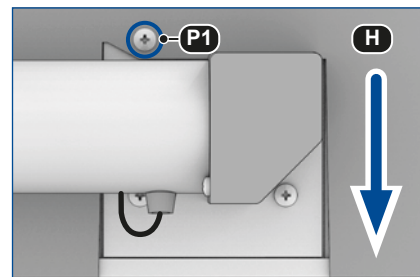
- po wyjęciu zaślepek gumowych (**P3–4**) oraz śrub (**P2–4**) można zdjąć kompletne odryglowanie awaryjne. Odkręcając śrubę (**P5**) można zdjąć mikrowyłącznik wraz z kablem (**N**). W tym celu należy najpierw wypiąć jego wtyk z gniazda na płycie głównej centralki sterującej (**ST**).



- kabel (**N**) silnika odryglowującego należy wprowadzić przez gumową osłonę (**X**) do wnętrza napędu oraz wpiąć do gniazda centralki sterującej (**ST**) patrz rysunek

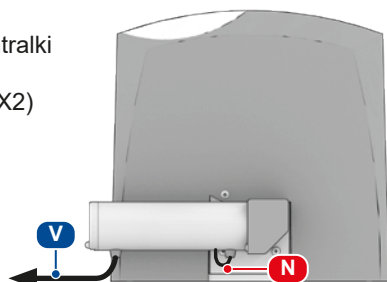


- elektryczne odryglowanie awaryjne z płytą montażową (**M**) nałożyć na napęd i przykręcić ponownie śrubami w pozycjach (**P2–4**).
- ponownie założyć pokrywę (**H**) i przykręcić śrubą (**P1**).
- kabel (**V**) poprowadzić do centralki odryglowania i podłączyć zgodnie ze schematem (➡ patrz Podłączenia elektryczne).



Uważać przy prowadzeniu kabla, np. żeby nie uszkodził się przy zakładaniu pokryw napędu.
Sprawdzić, czy wtyk kabla (**N**) jest poprawnie wpięty do centralki !

- N** kabel odryglowania
→ podłączenie do centralki sterującej PULL T
- V** kabel zasilania
→ podłączenie do centralki odryglowania (kostka zaciskowa X2)





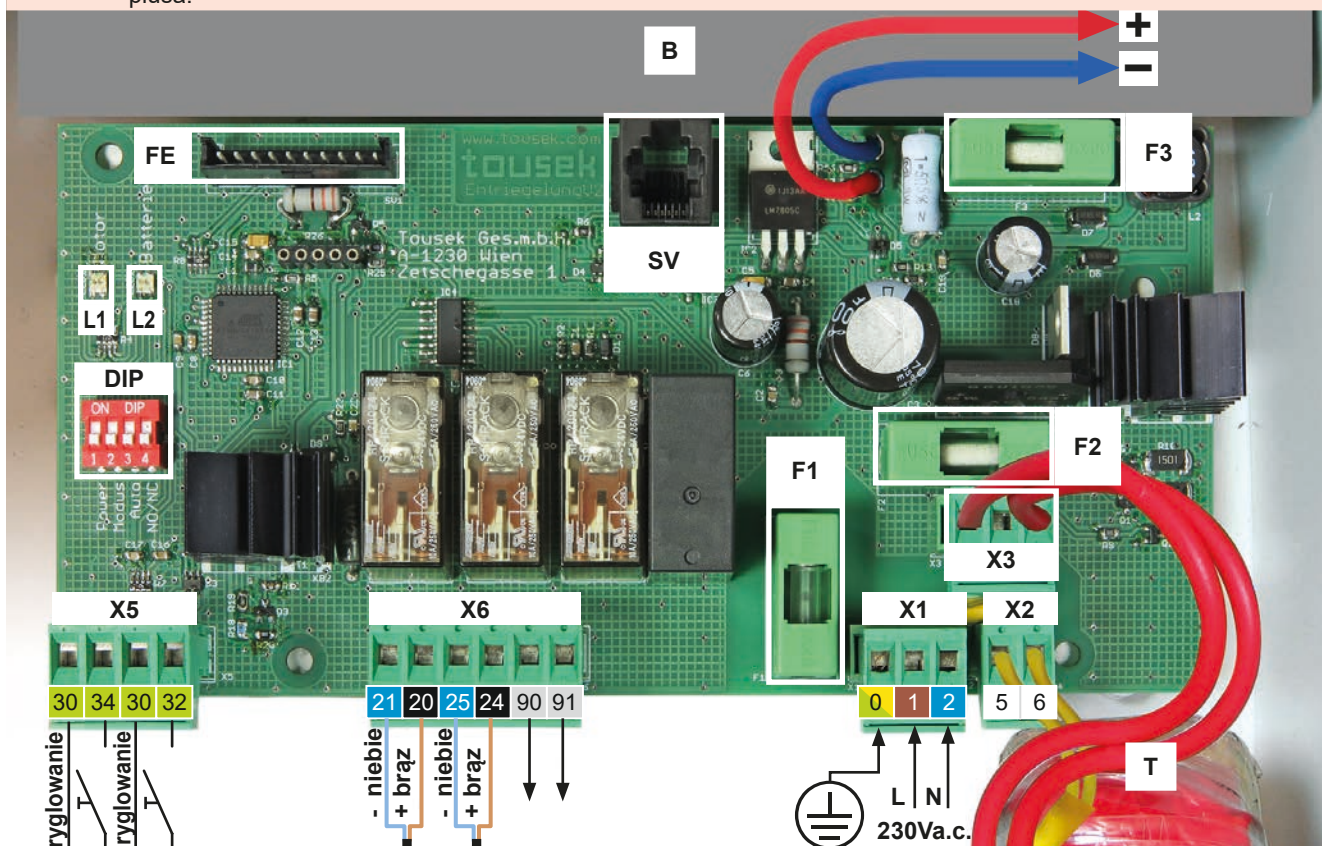
Uwaga

- Przed rozpoczęciem prac podłączeniowych należy bezwzględnie wyłączyć główne zasilanie!
- Przestrzegać przepisów bezpieczeństwa zabezpieczających przed porażeniem prądem.
- Urządzenie może zostać podłączone wyłącznie przez wykwalifikowany personel.
- Nie wolno używać urządzenia w miejscach zagrożonych niebezpieczeństwem wybuchu!



Koniecznieważać na poprawną biegunowość! - Błędna biegunowość uszkodzi akumulator i centralkę!

- Przed uruchomieniem czerwony kabel podłączyć do plusa.
- Niebieski kabel płytki ładowania podłączyć do minusa.



Ważne

Bramę po zaryglowaniu **ko-**
niecznie poruszać ręcznie,
aż przekładnia słyszalnie
zaskoczy!

B akumulator 24V d.c.

T transformator

F1 bezpiecznik F 250mA

F2 bezpiecznik T 1,5A

F3 bezpiecznik F 10A

SV gniazdo serwisowe

X5 30/32 wejście **Odryglowanie**
30/34 wejście **Zaryglowanie**

X6 od/zaryglowujące silniki

20/21 dla napędu 1

24/25 dla napędu 2

90/91 bezpotencjałowy przekaźnik

ON: odryglow, OFF: zaryglowane
obciążenie kontaktów 230V/6A

X1 zasilanie: 0: uziemienie, 1/2: 230Va.c.

X2 230V a.c. transformator pierwotne uzwoj.

X3 24V a.c. transformator wtórne uzwoj.

L1 LED 1 **czerw:** odryglowane / **zielona:** zaryglowane

L2 LED 2 3kolorowa LED pokazuje stan ładowania akumulatora

czerw: niski (0–50%) / **pomarań:** średni (51–90%) / **ziel:** pełny (91–100%)
OFF: akumulator uszkodzony

FE gniazdo odbiornika radiowego (od/yaryglowanie przez radio) dla wpinanego
odbornika radiowego STN2: 1. kanał: odryglowanie / 2. kanał: zaryglowanie



dla **DIP 4 = ON** gniazdo odbiornika (**FE**) jest **deaktywowane** !

DIP 4-poz.przełącznik DIP dla następujących ustawień:

DIP 1= ON !!! (dla napędów PULL T)

DIP 2: ON = 2 silniki **odryglowujące**, OFF = 1 silnik **odryglowujący**

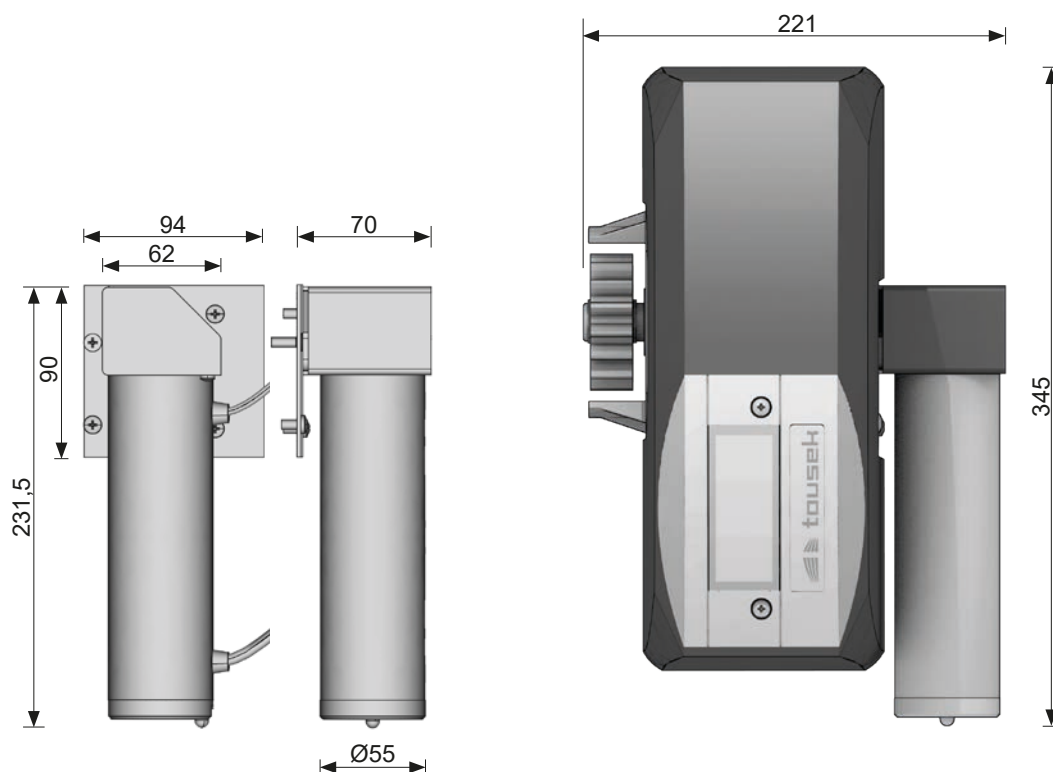
DIP 3: ON = automatyczne odryglowanie przy braku prądu



Dla ponownego zaryglowania wymagany jest bezpotencjałowy impuls
na zaciski 30/34 lub impuls radiowy (kanał nr 2)!

DIP 4: ON=wejście NC (zac. 30/32) dla odryglowania. **Zac.30/34 nieaktywne!**
OFF = wejścia NO (zac. 30/32. i zac. 30/34 są aktywne)

- wymiary w mm



Odryglowanie awaryjne-obudowa centralki odryglowania IP54



Zastrzegamy sobie prawo do zmian wymiarów i zmian technicznych !

tousek

PL_PULL-T_elektr-Notentriegelung_01
15. 04. 2019

Powyższa instrukcja jest naszą własnością i nie może być udostępniana firmom konkurencyjnym. Drukowanie, kopiowanie, także fragmentów, bez uprzedniej naszej zgody jest zabronione. Za ewentualne błędy w druku, pomyłki nie ponosimy odpowiedzialności. Wraz z pojawieniem się tego wydania, wszystkie poprzednie wersje tracą ważność.